

車両

車番	製造年	製造	定員	JR時車番	車掌室窓	車掌室窓向き	エンジン	状態/Status	備考	最新 2024年後半～25年2月
A.N.S.101	1972	日本車輛	34	オハネ14-33	—	—	—	—	VIP車 A.R.S.221へ改造	—
A.N.S.102	1978	新潟鉄工所	34	オハネ15-10	—	—	—	ヤマト工場	改造途上に放置、実質廃車	ヤマト工場
A.N.S.103	1978	新潟鉄工所	34	オハネ15-11	—	—	—	ヤマト工場	中華色	23.12.16マッカサン工場で確認後動向不明
A.N.S.104	1978	富士重工	34	オハネ15-25	—	—	—	東北線レフン	廃車	東北線Hinson駅留置
初代A.N.S.105	1972	日本車輛	30	スハネフ14-25	有	有	—	—	A.N.S.201へ改造	—
A.N.S.105	1975	富士重工	34	オハネ25-76	—	—	—	改造中	紫+銀帯	24.11.4ライオン・フジ・アパレル・フジノ 入場
初代A.N.S.106	1972	富士重工	—	スハネフ14-50	有	有	—	—	A.N.S.233へ改造	—
A.N.S.106	1977	新潟鉄工所	34	オハネ25-162	—	—	—	改造中	紫+銀帯	24.11.4ライオン・フジ・アパレル・フジノ 入場
初代A.N.S.107	1978	新潟鉄工所	32	スハネフ15-5	有	有	—	—	A.N.S.231へ改造	—
A.N.S.107	1977	新潟鉄工所	34	オハネ25-163	—	—	—	—	—	行方不明
初代A.N.S.108	1978	新潟鉄工所	32	スハネフ15-6	有	有	—	—	A.N.S.232へ改造	—
A.N.S.108	1977	新潟鉄工所	34	オハネ25-165	—	—	—	ヤマト工場	紫+銀帯	24.3.16 ヤマト工場に入場
初代A.N.S.109	1978	新潟鉄工所	32	スハネフ15-9	有	有	—	—	A.N.S.233へ改造	—
A.N.S.109	1977	新潟鉄工所	34	オハネ25-168	—	—	—	東北線フジヤマ	紫+銀帯	25.1.25 ナコンタチャシマ留置
初代A.N.S.110	1978	新潟鉄工所	32	スハネフ15-10	有	有	—	—	A.N.S.234へ改造	—
A.N.S.110	1977	新潟鉄工所	34	オハネ25-170	—	—	—	—	—	行方不明
初代A.N.S.111	1978	新潟鉄工所	32	スハネフ15-11	有	有	—	—	A.N.S.235へ改造	—
A.N.S.111	1977	新潟鉄工所	34	オハネ25-171	—	—	—	ヤマト工場	改造途上に放置、実質廃車	ヤマト工場
初代A.N.S.112	1978	富士重工	32	スハネフ15-13	有	有	—	—	A.N.S.236へ改造	—
A.N.S.112	1977	新潟鉄工所	34	オハネ25-174	—	—	—	ヤマト工場	紫+銀帯	24.3.16 ヤマト工場に入場
A.N.S.113	1977	新潟鉄工所	34	オハネ25-186	—	—	—	東北線レフン	紫+銀帯	東北線Hin dai駅留置
A.N.S.114	1977	新潟鉄工所	34	オハネ25-187	—	—	—	東北線レフン	2009年事故廃車	東北線Hinson駅留置
A.N.S.115	1977	富士重工	34	オハネ25-188	—	—	—	運用中	中華色	25.1.26 バサックダム臨
A.N.S.116	1977	富士重工	34	オハネ25-192	—	—	—	ヤマト工場	紫+銀帯	24.3.16 ヤマト工場に入場
A.N.S.117	1977	富士重工	34	オハネ25-193	—	—	—	Unknown	所在不明/Unknown	—
A.N.S.118	1977	富士重工	34	オハネ25-194	—	—	—	Unknown	所在不明/Unknown	—
A.N.S.119	1977	富士重工	34	オハネ25-195	—	—	—	ヤマト工場？	—	ヤマト工場？
A.N.S.120	1977	富士重工	34	オハネ25-197	—	—	—	東北線フジヤマ	紫+銀帯	24.2 ナコンタチャシマ 廃車相当
A.N.S.121	1977	富士重工	34	オハネ25-199	—	—	—	ヤマト工場	改造途上に放置、実質廃車	—
A.N.S.122	1977	富士重工	34	オハネ25-200	—	—	—	運用中	中華色	25.1.26 バサックダム臨
A.N.S.123	1977	富士重工	34	オハネ25-205	—	—	—	ヤマト工場？	—	ヤマト工場？
A.N.S.201	1972	日本車輛	30	スハネフ14-25	無	上り側	有	運用中	中華色	25.2.22 168レ ヤラー快速
A.N.S.202	1972	富士重工	—	スハネフ14-50	—	—	—	解体済	2009年事故廃車	—
A.N.S.203	1977	新潟鉄工所	32	スハネフ15-8	—	—	—	ヤマト工場？	—	ヤマト工場？
A.N.S.204	1978	富士重工	32	スハネフ15-15	無	上り側	有	運用中	中華色	25.2.23 169レ ヤラー快速
A.N.S.205	1978	富士重工	32	スハネフ15-17	無	下り側	有	運用中	中華色	25.2.9 団体貸切/257-258レ
A.N.S.206	1978	富士重工	32	スハネフ15-18	有	上り側	有	運用中	中華色	25.1.24 134レ
A.N.S.231	1978	新潟鉄工所	32	スハネフ15-5	有	下り側	有	運用中	中華色/ドコモ・トノリ仕様	25.2.23 団体貸切/917-918レ
A.N.S.232	1978	新潟鉄工所	32	スハネフ15-6	有	上り側	有	運用中	中華色	25.1.26 ダム臨
A.N.S.233	1978	新潟鉄工所	32	スハネフ15-9	無	上り側	無	運用中？	中華色	(24.6チェンマイ大字臨から目撃なし)
A.N.S.234	1978	新潟鉄工所	32	スハネフ15-10	—	—	—	材ヤマト・持時内	—	材ヤマト・持時内
A.N.S.235	1978	新潟鉄工所	32	スハネフ15-11	無	下り側	無	運用中？	中華色	(24.6チェンマイ大字臨から目撃なし)
A.N.S.236	1978	富士重工	32	スハネフ15-13	—	—	—	材ヤマト・持時内	19年までヤマト留置	材ヤマト・持時内
A.N.S.237	1977	新潟鉄工所	32	オハネフ25-137	—	—	—	ヤマト工場	改造途上に放置、実質廃車	ヤマト工場(2016年頃改造着手もその後不明)
A.N.S.238	1977	新潟鉄工所	32	オハネフ25-139	無	上り側	有	運用中	中華色	25.1.25 134レ
A.N.S.239	1977	富士重工	32	オハネフ25-148	—	—	—	—	事故廃車	—
A.N.S.240	1978	新潟鉄工所	32	オハネフ25-301	有	上り側	有	運用中	中華色 (133.134固定運用)	25.1.25 134レ
A.N.S.241	1977	新潟鉄工所	32	オハネフ25-302	無	上り側	有	ヤマト工場	中華色	25.2.23 マッカサン入場中
A.N.S.242	1977	新潟鉄工所	32	オハネフ25-303	有	上り側	有	運用中	中華色 (133.134固定運用)	25.1.24 134レ
A.N.F101	1977	新潟鉄工所	10	オロネ25-302	—	—	—	—	紫色 あさかぜオロネ	25.2.23 777レ→0-1番線放置
A.N.F102	1977	新潟鉄工所	10	オロネ25-303	—	—	—	—	紫色 あさかぜオロネ	25.2.23 777レ→0-1番線放置