

タイ国鉄 キハ183系車両等

編成	車番	製造年	製造	定員	号車表示	HM	駆動用エンジン	発電用エンジン	備考	備考2
第1編成	キハ183-208	1981	富士重工	40	1	桜×工場	N-DMF13HZC	DMF15HSAーG		2022年12月24日より営業運転開始 2024年11月より編成方向転換
	キハ182-22	1981	富士重工	68	2		DML30HSI			
	キハ182-29	1982	新潟鉄工所	68	3		DML30HSI			
	キハ183-219	1983	新潟鉄工所	40	4	青地のOKマーク	N-DMF13HZC	DMF15HSAーG	上り方先頭 側面裾にJRHOKKAIDOマーク有	
第2編成	キハ183-218	1982	富士重工	40	1	回転式絵幕	N-DMF13HZC	DMF15HSAーG		2023年6月29日マッカサン工場出場 2023年9月16日より一般営業運転開始 23年10月までは編成逆向き
	キハ182-42	1982	富士重工	68	2		DML30HSI			
	キハ182-41	1982	富士重工	68	3		DML30HSI		2023年8月31日出場 洗面スペースに男子便器増設	
	キハ183-211	1982	新潟鉄工所	40	4	回転式絵幕	N-DMF13HZC	DMF15HSAーG	上り方先頭	
第3編成	キハ183-215	1982	富士重工	40			N-DMF13HZC	DMF15HSAーG	国鉄特急色	2024年9月11日先頭車本線試運転
	キハ182-30	1982	新潟鉄工所	68			DML30HSI			
	キハ183-210	1982	新潟鉄工所	40			N-DMF13HZC	DMF15HSAーG	国鉄特急色	

未組成車

マッカサン工場	キハ183-104	1981	富士重工	40						白紡主
	キハ183-209	1982	新潟鉄工所	40						
	キハ183-212	1982	新潟鉄工所	40						
マッカサン工場	キハ182-23	1981	富士重工	68						
	キハ182-30	1982	新潟鉄工所	68						
	キハ182-39	1982	富士重工	68						
	キハ182-40	1982	富士重工	68						

キハ183-200のエンジンはタイ国鉄広報誌によると、DMF15HSAとなっているが、北海道時代にN-DMF13HZCへ換装済