

ムアックレック臨

運転日 往路10月14日、復路15日
キハ183系0番台㊦4両（マッカサン車）全車指定席で運転 ヘッドマーク掲出
下記のいずれかの編成を使用
第一編成 ←バンコク キハ183-208（桜マーク）+キハ182-29+キハ182-22+キハ183-219（OKマーク） ムアックレック→
第二編成 ←バンコク キハ183-211（バンコク絵幕）+キハ182-41+キハ182-42+キハ183-218（チャエン材絵幕） ムアックレック→

ムアックレック臨 929D

英	タイ	日	時刻	備考
Bangkok	กรุงเทพ	フワラポーン	725	
Sam Sen	สามเสน	サムセン	レ	
Bang Sue Junction	ชุมทางบางซื่อ	バンスー	745	地上駅 新駅側から2本目
Don Muang	ดอนเมือง	ドンムアン	レ（運転停車）	高架線/ワット・サミアンナーリー南側で転線
Rangsit	รังสิต	ランシット	レ	
Ayuttaya	อยุธยา	アユタヤ	レ	
Ban Phachi Junction	ชุมทางบ้านภาชี	バンパチ	レ	
Saraburi	สระบุรี	サラブリー	レ	
Kaeng Khoi Junction	ชุมทางแก่งคอย	ケンコーイ	レ	
Pha Sadet	ผาเสด็จ	パーサデット	1015-1035	史跡前停車、記念撮影会開催
Hin Lap	หินลับ	ヒンラップ	1100	
Muak Lek	มวกเหล็ก	ムアックレック		
Pak Chong	ปากช่อง	パクチョン	1135	
Kaeng Khoi Junction	ชุมทางแก่งคอย	ケンコーイ	1310	ケンコーイへ回送

930D

英	タイ	日	時刻	備考
Kaeng Khoi Junction	ชุมทางแก่งคอย	ケンコーイ	1550	ケンコーイへ回送された場合 送り込み回送あり
Hinlap	หินลับ	ヒンラップ	1615	予想
Muak Lek	มวกเหล็ก	ムアックレック	1645	7月8日に対し、30分前出し
Kaeng Khoi Junction	ชุมทางแก่งคอย	ケンコーイ	レ	
Rangsit	รังสิต	ランシット	1853	
Don Muang	ดอนเมือง	ドンムアン	1906	
Bang Sue Junction	ชุมทางบางซื่อ	バンスー	1933	
Sam Sen	สามเสน	サムセン	レ	
Bangkok	กรุงเทพ	フワラポーン	1955	